 Aktivitäten im Verein:

März bis Oktober

Segelflugsaison und praktische Ausbildung

Streckenflug-Wettbewerbe (Bergheimer Vergleichsfliegen)

Mittsommernacht-Fliegen   
(Von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang)

"Tag der offenen Tür" Flugplatzfest

(erstes September-Wochenende / mehr auf unserer Homepage)

Oktober bis März

Theoretische Ausbildung

Werkstattarbeit: Pflegearbeiten rund um die Segelflugzeuge, Fallschirme, Winden, Hallen und das Flugplatzgelände. Jährliche Nachprüfung der Flugzeuge/Fallschirme durch einen Prüfer des dt. Luftfahrt-Bundesamtes

Wissenswertes über den Verein:

Gegründet: 1959 in Frechen / seit 1993 in Bergheim

Mitglieder: ca. 70 aktive Segelflieger

Ca. 1900 Starts pro Jahr (davon 50% Ausbildungsflüge)

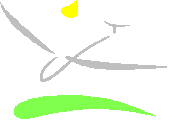
Vereinsstreckenrekord:Jan Knischewski flog mit nur 17 Jahren den Rekord mit 1003 km. Für den Segelflug benötigte er 11,5h mit einem Schnitt von 87 km/h.

Jugendvergleichsfliegen:

Jedes Jahr nehmen Flugschüler an dem Jugendvergleichsfliegen teil und erreichen tolle Plätze. 2014 richteten sie die Veranstaltung mit großem Erfolg aus.

Sportliches unserer Mitglieder:

Oliver Knischewski: Deutscher Meister der Junioren, mehrfache Teilnahme an Deutschen Meisterschaften

****Thomas Wartha (Fluglehrer): Weltrekord 2001 im Streckensegelflug, 8. Platz Weltmeisterschaft 2001, Deutscher Meister 1988.

Start-/Landebahn: Länge 1200 m (Gras)

Bahnausrichtung: 140° / 320°

Höhe über dem Meeresspiegel:70 m

Flugplatzfrequenz: 136.085 MHz

Luftsportclub Erftland e.V.

Wiedenfelder Höhe | 50126 Bergheim

Tel. 02271-44858 (SA, SO, Feiertage)

E-Mail: info@lsc-erftland.de

Homepage: www.lsc-erftland.de

Instagram: lsc\_erftland

Gastflug mit dem Segelflugzeug 30 €\*

Von März bis Oktober sind Gastflüge bei schönem Wetter am Wochenende und auch feiertags möglich. Eine Anmeldung für Gastflüge ist nicht nötig. Einfach vor Ort beim Flugleiter melden. (\*Preise Stand 2022. Änderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach aktuellen Preisen.)

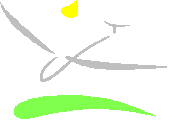
So erreichen Sie den Flugplatz mit dem Auto:  
Der Flugplatz befindet sich auf dem Gebiet der Kreisstadt Bergheim zwischen den Ortsteilen Paffendorf, Glesch und Niederaussem.

Für Ihr Navigationsgerät: „Wiedenfelder Höhe“

Koordinaten: 50° 58' 43'' Nord und 6° 36' 31'' Ost

A61 Ausfahrt Bergheim (18):Fahren Sie über die B 477 in Richtung Niederaussem. An der 3. Ampel geht es nach links in Richtung Paffendorf. An der nächsten Ampel rechts bis zum Kreisverkehr: Folgen Sie der Beschilderung „Segelflugplatz“.

B 477 aus Richtung Niederaussem: Fahren Sie bis zur 2. Ampel nach der Ortsausfahrt. Hier rechts in Richtung Paffendorf. An der nächsten Ampel erneut rechts bis zum Kreisverkehr:   
Folgen Sie der Beschilderung „Segelflugplatz“.**Wie werde ich Pilot?**

Wissenswertes für Flugbegeisterte: Entdecke den unvergleichlichen Sport – Segelfliegen

Wer darf fliegen?

Segelflugausbildung ab 14 Jahren unter Aufsicht eines staatlich geprüften Fluglehrers

Voraussetzung: Ärztlich festgestellte Flugtauglichkeit

Luftfahrerscheinprüfung ab 16 Jahren

Schnuppermitgliedschaft für einen Monat

Pauschale für erste Schulungsflüge mit unseren Segelfluglehrern im doppelsitzigen Segelflugzeug

50 € Jugendliche & Schüler\* (14 - 17 Jahre)

50 € Auszubildende & Studenten\* (18 - 25 Jahre)

80 € Erwachsene\*

Anmeldung am Wochenende oder an Feiertagen direkt bei den Fluglehrern oder auch per E-Mail Fluglehrer@lsc-erftland.de

Bei Minderjährigen ist die Unterschrift der Erziehungsberechtigten nötig.

\*Preise Stand 2022. Änderungen vorbehalten. Bitte fragen Sie nach aktuellen Preisen.

Kostet die Ausbildung Geld?

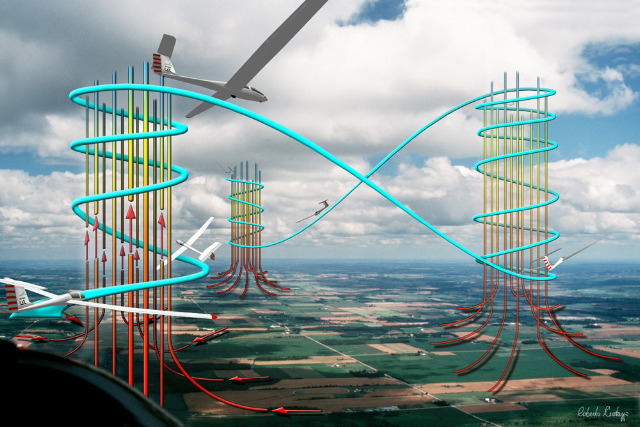
Fluglehrer engagieren sich ehrenamtlich

Durchschnittliche Kosten für Flug- und Mitgliedsgebühren ca. 80-100 Euro pro Monat. Weitere Auskünfte zu allen Kosten auf Anfrage.

Wie fliegt ein Flugzeug?

Segelflugzeuge werden bei uns mit einer Winde in den Himmel gezogen. Erst wenn sie „ausklinken“, fliegen sie motorlos weite Strecken, auch bei Windstille. Ein Segelflieger nutzt die thermischen Aufwinde, die vom Boden bis zu mehreren tausend Metern in den Himmel reichen können.

Wie kommt es, dass Segelflugzeuge viele hundert Kilometer weit fliegen können?

Der Segelflieger sucht Aufwinde (Thermik). Also erwärmte Luft, die vom Boden aufsteigt. Im Aufwind zieht das Segelflugzeug Kreise und steigt dabei. Oben angekommen wird der Gleitflug zum nächsten Aufwind fortgesetzt und das Spiel beginnt von neuem.

Vereinsstreckenrekord:

Der Rekordflug an einem Tag, ohne Zwischenlandung und natürlich ohne Motor, liegt bei 1003 km. Diesen Rekord hat der 17 jährige Jan Knischewski in 11,5h geflogen und den Rekord seines Vaters übertrumpft.

Segelfliegen ist Teamsport

****Ohne die Hilfe anderer kommt keiner in die Luft. Segelfliegen ist zeitintensiv. Besonders in der Ausbildung sollte man 1 Tag am Wochenende einplanen. Der Flugtag beginnt in der Regel gegen 10.00 Uhr und endet bei Sonnenuntergang.

Ein Bild, das Gras, Himmel, Baum, draußen enthält.

Automatisch generierte BeschreibungWas ist wenn....

...man in ein Luftloch kommt?

Nichts, denn es gibt keine Luftlöcher, nur Auf- und Abwinde, die das Flugzeug ganz einfach durchfliegt.

..kein Aufwind mehr vorhanden ist?

Man landet auf dem Flugplatz.

...der Flugplatz nicht mehr erreichbar ist?

Ein Bild, das Himmel, draußen, Ebene, Flugzeug enthält.

Automatisch generierte BeschreibungDann landet man auf einem geeigneten Feld.

...das Schleppseil während des Starts reißt?

Hierfür wird in der Ausbildung ein spezielles Verfahren geübt, das jeder Pilot im Schlaf beherrscht. Daher wird in der Ausbildung besonderes Augenmerk auf die Sicherheit gelegt.

Skylaunch 2 Winde

Die Startwinde mit zwei jeweils 1200 m langen Seilen zieht mit ihrem 365 PS Motor die Segelflugzeuge nacheinander in weniger als einer Minute auf ca. 400 m Höhe.

Unsere Vereins-Segelflugzeuge

ASK 21 – D-1721

Doppelsitziges Schulungs-Flugzeug. Nach ca. 50 Schulstarts mit Fluglehrer fliegt der Flugschüler unter Aufsicht erstmalig allein. Leergewicht: 370 kg Spannweite: 17 m

*Der erste Alleinflug mit 14 Jahren!*

Max. 280 km/h

Ein Bild, das Baum, Gras, draußen, Ebene enthält.

Automatisch generierte BeschreibungDuo Discus D-4507

Moderner Doppelsitzer, sehr gut geeignet für Streckenflüge zu zweit.

Leergewicht: 410 kg

Spannweite: 20 m

Max. 250 km/h

Ein Bild, das Berg, Ebene, draußen, Flugzeug enthält.

Automatisch generierte Beschreibung LS4 a D-3396

Leistungsstarker Einsitzer, gut geeignet für längere Thermik- und Streckenflüge.

Leergewicht: 240 kg

Spannweite: 15 m

Max. 280 km/h

Discus D-8977

Einsitziges Segelflugzeug, seit 2015 im Verein, um mehr Nachwuchspiloten im Streckensegelflug zu fördern.

Leergewicht: 230 kg

Spannweite: 15 m

Max. 250 km/h

Astir CS D-6980

Einsitziges Segelflugzeug, sehr beliebt bei den fortgeschrittenen Flugschülern.

Leergewicht: 265 kg

Spannweite: 15 m

Max. 250 km/h

ASK 13 D- 0663

Doppelsitziges Segelflugzeug für Spaß- und Gästeflüge rund um Bergheim

Leergewicht: 320 kg

Spannweite: 16 m

Max. 200 km/h

Ka 8b D-5563

Einsitziges Schulungsflugzeug, mit dem Flugschüler/innen nach dem ersten Alleinflug erste Thermikflugerfahrungen machen.

Leergewicht: 190 kg

Spannweite: 15 m

Max. 190 km/h

Sie möchten einen Gastflug verschenken? Für 30 Euro nehmen wir Gäste gerne mit. An guten Tagen sehen Sie den Kölner Dom, das Siebengebirge und noch viel mehr.